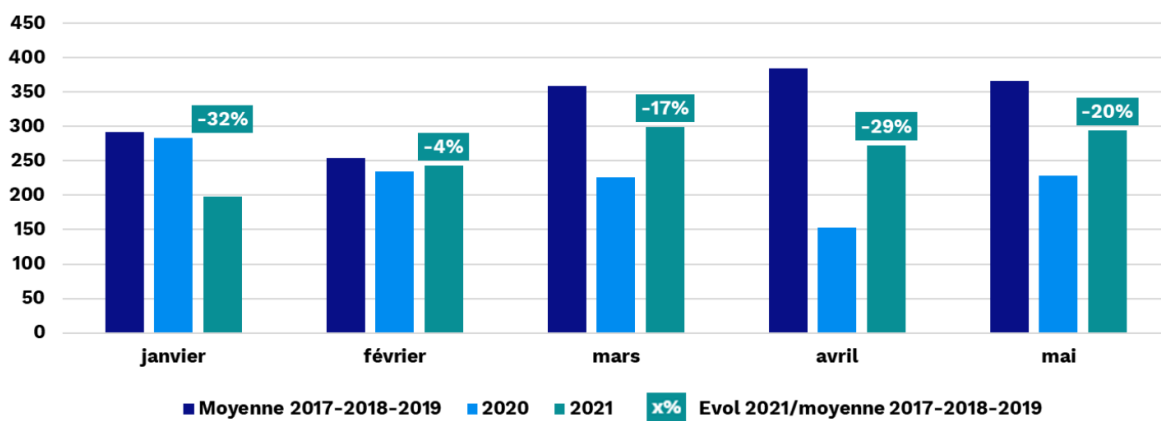




17 juin 2021

## La commande publique stagne

En Provence Alpes-Côte d'Azur, avec 1 307 appels d'offres TP en cumul de janvier à mai, la commande publique continue de stagner, et reste à un niveau dégradé de - 21 % par rapport à la moyenne janvier - mai 2017-2018-2019, (- 20 % en comparant le mois de mai 2021 à la moyenne des mois de mai 2017 / 2018 / 2019).



	Moyenne (2017-2018-2019)	2020	2021
janv- mai	1 654	1 125	1 307
Evol 2021/2020			+16%
Evol 2021 / moy (2017-2018-2019)			-21%

Source : Vecteur Plus, données au 09/06/2021

## GNR : l'actualité et les préconisations

### Actualité

Le Gouvernement avait annoncé officiellement le report au 1<sup>er</sup> janvier 2023, des mesures de suppression de l'avantage GNR, cette mesure figurait même dans le projet de Loi des Finances.

Fâcheusement, un amendement de la majorité parlementaire adopté le 11 juin a **réduit de six mois le report obtenu** initialement par la profession.

La FNTP et les autres organisations professionnelles demandent ainsi au Gouvernement de revenir à son engagement initial. A suivre.

### Marchés, les préconisations de la FNTP

En ce qui concerne les marchés à venir, la FNTP préconise :

- Pour les marchés publics comme pour les marché privés, les entreprises ont intérêt à passer des marchés à prix révisables (cf. [la décomposition des index TP](#) qui prévoit une ligne GNR),
- Pour les marchés privés, la formule « Nos prix sont établis sur la base des impôts et taxes en vigueur. Toute modification ultérieure de ces impôts ou taxes sera répercutée sur les prix » peut toujours être mise en pied des devis.

Les entreprises peuvent dès-à-présent prévoir une clause d'actualisation basée sur la consommation moyenne de gazole retenue par opération au regard de l'augmentation de la fiscalité.

